

## **Zawartość opracowania:**

### **I – Część opisowa:**

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
5. Uwagi ogólne.
6. Uzgodnienia.

### **II – Część rysunkowa:**

1. Plan orientacyjny – rys. 1.
2. Oznakowanie istniejące – rys. 2 - 4.
3. Oznakowanie projektowane – rys. 5 - 11.

## **I – Część opisowa:**

### **1. Podstawa opracowania:**

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym  
(Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
(Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach  
(Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załączniki 1 i 4,
- oględziny w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania, przeprowadzone w dniu 20 grudnia 2019 r.

### **2. Zakres opracowania:**

Niniejsze opracowanie zawiera sposób oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym związanych z budową osiedlowej sieci ciepłowniczej w rejonie ulic: Ignacego Krasickiego i Jana Furgoła w Rudzie Śląskiej.

### **3. Opis stanu istniejącego:**

Ulica Ignacego Krasickiego zalicza się do kategorii dróg gminnych sieci drogowej miasta Ruda Śląska. Posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,00 - 6,00 [m]. W ciągu ulicy wydzielone są chodniki oraz parkingi. Ulica przebiega wśród ścisłej zabudowy wielorodzinnej niskiej. Natężenia ruchu kołowego i pieszego są małe, gdyż ulica stanowi przede wszystkim dojazd do posesji. Ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 [km/h].

Ulica Jana Furgoła zalicza się do kategorii dróg gminnych sieci drogowej miasta Ruda Śląska. Posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,00 - 6,00 [m]. W ciągu ulicy wydzielone są chodniki oraz parkingi. Ulica przebiega wśród ścisłej zabudowy wielorodzinnej niskiej. Natężenia ruchu kołowego i pieszego są małe, gdyż ulica stanowi przede wszystkim dojazd do posesji. Ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 [km/h].

#### 4. Opis stanu projektowanego:

W przedmiotowym projekcie pokazano wyłącznie etapy robót, które będą miały istotny wpływ na ruch drogowy (utrudnienia, ograniczenia itp.), tj.:

**- rys. 5-7:**

W ramach tych etapów planuje się wykonanie odcinków sieci wraz z przewiertem sterowanym pod jezdnią ul. Ignacego Krasickiego, w rejonie budynków nr 1. Planuje się wprowadzenie znaków ostrzegawczych A-14 „roboty na drodze”, A-30 „inne niebezpieczeństwo” oraz elementów brd.

**- rys. 8-10:**

W ramach tych etapów planuje się wykonanie odcinków sieci wraz z przewiertami sterowanymi pod jezdnią ul. Jana Furgoła, w rejonie budynków nr 3 i 6. Planuje się wprowadzenie znaków ostrzegawczych A-14 „roboty na drodze” oraz elementów brd.

**- rys. 11:**

W ramach tego etapu planuje się wykonanie odcinka sieci w chodniku ul. Ignacego Krasickiego, w rejonie budynku nr 2. Planuje się wprowadzenie znaków ostrzegawczych A-14 „roboty na drodze”, A-30 „inne niebezpieczeństwo” oraz elementów brd.

**Pozostałe etapy robót, poza pasem drogowym, należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP.**

#### 5. Uwagi ogólne:

a) lokalizacja oznakowania powinna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność – zaleca się lokalizację znaków zgodnie z częścią rysunkową niniejszej dokumentacji,

b) znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać następujące warunki:

Grupa wielkości znaków	ŚREDNIE
Odblaskowość	ZNAKI POKRYTE FOLIĄ ODBLASKOWĄ TYPU 2, URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO FOLIĄ ODBLASKOWĄ TYPU 2
Wysokość znaków	2,00 [m] – DLA DOLNEJ KRAWĘDZI ZNAKU (PRZY BRAKU RUCHU PIESZEGO) 2,20 [m] – DLA DOLNEJ KRAWĘDZI ZNAKU (PRZY WYSTĘPOWANIU RUCHU PIESZEGO) 1,00 [m] – DLA DOLNEJ KRAWĘDZI URZĄDZENIA BRD
Odległość znaków od krawędzi jezdni	0,50 – 2,00 [m]

- c) osoby wykonujące prace powinny być ubrane w odzież odblaskową barwy pomarańczowej,
- d) o przewidywanych utrudnieniach należy poinformować zainteresowanych mieszkańców min. 7 dni przed wejściem w teren,
- e) na każdym etapie robót należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji, przede wszystkim dojazd wszelkich pojazdów ratowniczych.